



ECCO V

16000

- API SL/CF
- ISIRI 9186, 11378



ECCO V 16000

روغن موتور **ECCO V 16000** با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام بنام لوب کات (Lube cut) با شاخص گرانیوی بالا با انجام فرایند تصفیه با هیدروژن (Hydrofinishing) و مواد افزودنی مرغوب، بر اساس فرمولاسیون شرکت Vulcan Petrochem Ltd جهت مصرف در تمامی فصول و شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

موارد کاربرد:

مناسب جهت خودروهای مزدا 323، تویوتا پرادو، لندکروز (قبل از سال 2009)، فولکس گل، پارس ELX، هیوندای آواته، J5، Geely، JAC و کلیه خودروهای بنزینی طراحی شده تا سال ۲۰۰۴ میلادی و دیزلی سوپرشاژدر مواقعی که استاندارد های فوق با گرید SAE 20W50 توسط سازنده خودرو توصیه شده است.

نوع بسته بندی :

کارتن حاوی ۲۴ عدد ظرف ۱ لیتری فلزی
کارتن حاوی ۶ عدد ظرف ۴ لیتری فلزی



ECCO

Reduces Engine Noise

16000

مشخصات محصول :

روش آزمون ASTM	SAE درجه		مشخصات
	20W50	15W40	
D 445	19	15.3	گرانروی کینماتیک در 100°C cSt
D 2270	≥ 120	≥ 135	شاخص گرانروی
D 92	≥ 210	≥ 220	نقطه اشتعال $^{\circ}\text{C}$.
D 97	≤ -27	≤ -24	نقطه ریزش $^{\circ}\text{C}$.
D 5800	≤ 13	≤ 15	فراریت %W.
D 1298	890	885	دانسیته در 15°C Kg/m^3
D 5293	-15°C ≤ 9500	-20°C ≤ 7000	گرانروی در سرما، cP

خصوصیات:

- استفاده از روغن پایه هیدروژنه شده برای افزایش پایداری حرارتی و مقاومت در برابر اکسیداسیون
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی خوب
- خاصیت پاک کنندگی جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- خاصیت ضد ساینندگی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور
- خاصیت خنثی کنندگی اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت جلوگیری از خوردگی قطعات موتور
- محافظت خوب از موتور تحت هر شرایط کارکرد آب و هوایی
- افزایش طول عمر و قدرت موتور تا حد خوب
- استارت آسان موتور و رسیدن سریع روغن به قطعات به نحو خوب، به منظور روانکاری در دماهای پایین
- پایداری برشی عالی محصول جهت حفظ گرانروی در تمام طول مصرف
- قابلیت خوب در حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار متالورژیکی قطعات
- کنترل خوب مصرف روغن و کاهش هزینه



آدرس: تهران، خیابان وزرا، کوچه
هفتم، پلاک شانزدهم، طبقه ششم
تلفن: ۰۲۱۸۸۱۰۰۶۵۰
www.farzanshimi.com

